



Ramon Comdo

Ramon Gaspar

Ramon Gaspar

Diligencia

Como Secretaria de esta Corporacion hago constar: Que en el dia de la fecha no se ha celebrado sesion ordinaria por no haberse reunido suficiente numero de señores Concejales.

Sagunto a once de Agosto de mil novecientos once

Ramon Gaspar

Sesion extraordinaria de 11 de Agosto de 1911

Asistencia
 Sres Alcaldes
 „ Batalla
 „ Torres C.
 „ Julia
 „ Vives
 „ Caruana
 „ Moreno
 „ Belarte
 „ Torres P.
 „ Devis
 „ Masia
 „ Gaspar

En la Ciudad de Sagunto a once de Agosto de mil novecientos once: Reunidos en sesion extraordinaria previa convocatoria al efecto, los señores que al margen se expresan componiendo la mayoria del Ayuntamiento por el Sr. Alcalde Presidente D. Jose Estarsh Vina se declaro abierta la sesion, exponiendo la alta conveniencia que para los intereses Municipales tendria el acogerse a la Ley de caminos vecinales de 19 de Junio ultimo para la construccion de uno que, partiendo de la Estacion del ferro-carril del Norte de esta poblacion, nos pusiera en comunicacion con el Puerto.

El Sr. Caruana manifesto: Que para conseguir la construccion de dicho camino que desde luego consideraba importantisimo para los intereses de todos, estaba en el caso de solicitar de la Jefatura de obras publicas de la provincia el reconocimiento del terreno para valorar el coste alzado de las obras a cuyo efecto y segun disposicion de la R.O. inserta en el Boletin Oficial de la provincia del dia 4 del corriente se habia de constituir en dicha Jefatura un deposito de 10 pesetas por Kilometro de camino que en este caso como son 5 los Kilometros aproximadamente, 50 pesetas seran la cantidad que se debera depositar. Esta manifestacion fue tomada en cuenta por la Corporacion y se acordó por unanimidad

Se acordó solicitar de la Jefatura de Obras públicas la valoración del corte abrado del camino de Sagunto al Puerto

Se acordó utilizar para la construcción de un camino de esta Ciudad al Puerto, el camino del Anóher

el solicitar de la Jefatura de obras públicas de la provincia en los términos dichos la valoración del corte abrado del camino de Sagunto al puerto y que se depositen en dicha Jefatura las 50 pesetas.

Abierta discusión sobre que camino de los existentes podía aprovecharse para la construcción del camino vecinal y después de detenido examen de las ventajas e inconvenientes que podían resultar de utilizarse el camino de la Vallesa o el llamado del Anóher que son los mas directos y mas cercanos al Puerto, teniendo en cuenta entre otras razones la muy poderosa de que el camino del Anóher no cruzaba por ningun sitio el ferrocarril de Ojos Negros evitándose por tanto el establecimiento de un paso a nivel en el cruce con el citado ferrocarril, cosa que no ocurriría con el de la Vallesa.

También se acordó por unanimidad el utilizar dicho camino del Anóher.

Abierta así misma discusión sobre los puntos de partida y término de dicho camino vecinal, y teniendo en cuenta el caserio cada vez mas creciente que existe a cada uno de los lados del embarcadero construido por la Compañía de Sierra Menera, así como atendidas también las instalaciones que puedan hacerse en beneficio de todos alrededor de la Estación del ferrocarril de Ojos Negros, se acordó por unanimidad, que saliendo el camino que se pretende construir, de esta Ciudad, vaya a la Estación del ferrocarril de Ojos Negros, bifurcándose allí en dos que vayan uno por la derecha y otro por la izquierda del mencionado ferrocarril de Ojos Negros, a salir al mar. No habiendo mas asuntos de que tratar se levantó la sesión que firman los señores Concejales concurrentes, certifico

José Pitarch

elc. J. Arce