



Concejales presentes; De que yo el Secretario certifico=

M. Aguirre
Fran. ^{co} Fornes

Vicente Rubio

Fran. ^{co} Maties

Fran. ^{co} Carbonell

Vicente Maties

José Brío

Agustín Calvo

Manuel Aguirre

José Sabado

Sesion ordinaria

del día 26 Enero 1895.

Senores

Presidente

Fornes

Rubio

Carbonell

Maties

Maties

Valero

Monro Brío

Monro Bagó

"En la Ciudad de Sagunto a los veintiseis días del mes de Enero de mil ochocientos noventa y cinco: reunidos en sesion pública ordinaria los señores del marques, componentes el Ayuntamiento de la misma, bajo la presidencia del Señor Alcalde Don Manuel Aguirre Matutano; abierta la sesion por orden de este Señor y por su mandado yo el Secretario di lectura del acta anterior y quedó aprobada. Leídos los números de los Boletines oficiales recibidos desde la última sesion

que daran enterados y se acordó dar cumplimiento á todas las órdenes y disposiciones que afecten á estas Municipalidades.

Se dió cuenta de una relacion de Carpinteria, escaleras y tablón para el servicio del Cementerio Católico, á Mariano Aguil valor 38⁰⁰ pesetas. — Una relacion de jornales y lona invertidos en la acequia de la Barsulleta, á José Sancho Benedito, valor 9⁵⁰ pesetas. — Otra de jornales invertidos en los puentes de los Caminos de Almudafar y Vallisa y levantar el Desmecedor de la Barsulleta, á Bernardo Blasco, valor 38⁵⁰ pesetas.

Se dió cuenta de una instancia presentada por el vecino Vicente Garcia Segarra, pidiendo hacer obra en su casa calle Del Camino Real n.º 76. Pase á la Comision de Policia urbana.

Se dió cuenta de una instancia presenta por el vecino Manuel Martinez Gallego, en reclamacion de suministros que se le adeudan. Se acordó pase á informe de la Comision de Hacienda.

Se dió lectura á una proposicion del Beniente Alcalde Señor Carbonell para la adquisicion de tres kioscos para albergue de los vigilantes nocturnos, uno que se colocara junto al huerto de Tallares, otro en el rincón ó subida de San Miguel junto á la Pinta y otro junto á la fuente del Arrabal, que con ruedas leva dexas puedan variarse de sitio y almacenarse en determinadas épocas del año. Se acordó pase á informe de la Comision de Hacienda.

Particular

Se dió lectura á una instancia ó solicitud que el Alcalde dirige al Excmo. Sor. Ministro de Fomento en demanda de la habilitacion de la playa de Sagunto para la carga y descarga de frutos de este pais; como lo acordó el Ayuntamiento en sesion de doce de los corrientes, fué aprobada.

3
Se dio lectura de una carta del Diputado á Cortes por este Distrito Sr. Don Juan^{co} de Asis Pacheco, que se copiará mas adelante y se acordó: "Se dio lectura de esta carta que el Ab. F. Setor Don Juan^{co} de Asis Pacheco, Diputado á Cortes por este Distrito, ha dirigido al Señor Alcalde, como contestacion á un telegrama en que este le exponia la estranjería y alarma que habia causado en esta Ciudad y pueblos comarcanos, el que la prensa de la Capital y la de la Corte hubieran anunciado la noticia de que la Gaceta de Madrid publicaria inmediatamente el concurso para la construccion de ferro carril de Calatayud, Teruel y Valencia, segun unos periodicos y Grao de Valencia, segun otros, en ver de Calatayud, Teruel Sagunto, como fue hecha la Concesion de este ferro-carril. Enterao el Ayuntamiento de las satisfactorias explicaciones con que dicho Setor se ha dignado aclarar las dudas que se ofrecieron á la Corporacion y desvanecer los temores del vecindario, asi como de las gestiones que ha practicado, y correspondiendo agradecida la Corporacion al interés que con su celosa actividad y pericia ha demostrado en este caso, como en otros, el Señor Pacheco, en favor de esta Ciudad y su partido, acordó significarle al repetido Señor por medio de este acuerdo, la mas fiel expresion de la gratitud que la Corporacion por si y como interprete del vecindario al conocer el contenido de la referida carta; la cual se transcribirá íntegra en el acta de la sesion de este dia. Fue asi mismo se manifieste al propio Señor que no con menor satisfaccion hace enterado el Ayuntamiento de los buenos y levantados propositos que le animan respecto á la habilitacion de la playa de Sagunto para la carga y descarga de frutos del pais, y como complemento de tan feliz idea, la construccion de un tram-via desde esta Ciudad á dicha playa, que aceptando la redentora idea que ha manifestado el Señor Pacheco y plan que, habiéndole

mente couebido desarrolla en su respetabilisima carta, este municipio y todos los buenos patriotas de la Ciudad, estan dispuestos á cooperar por todos los medios y con todas sus fuerzas, como lo han de hacer in du dablemente los pueblos comarcanos, á la realizacion de tan noble gobierno y hermoso pensamiento: y creyendo que la habilitacion de la playa para carga y descarga de frutos ha de ser paso que nos aproxima al logro de nuestras aspiraciones y á la vez una de las ventajas que podríamos providencialmente ofrecer á la linea de Calatayud-Teniel-Sagunto. Se acorda finalmente Suplicar al M. R. Sr. Don Francisco de Luis Pacheco se digne tomar bajo su direccion y auspicio atentisima expresion que se lleva al Gobierno de S. M. solicitando la concesion referida—

Copia de la Carta

Madrid 21 de Enero de 1895—Sr. Alcalde constitucional de Sagunto—Mi distinguido y querido amigo: Anoche recibí el telegrama que me dirigió V. manifestandome que esa Ciudad y los pueblos comarcanos estaban alarmados por la noticia de que iba á publicarse en proximo plazo el anuncio del concurso para la construccion de ferrocarril de Calatayud á Teniel-Valencia. Temian V. que la noticia, dada en esa forma envolviera el propósito de suprimir á Sagunto del proyecto de ferrocarril y esta era la causa de sus alarmas, en vista de las cuales solicitaba V. de mi explicaciones—Voy á darlas á V. para que las comuniqué á ese Ayuntamiento y á los pueblos indicados. No me dirijo á cada uno de ellos, para hacerlo enseguida y por que tengo la seguridad de que V. ahora, como otras veces, transmitirá fielmente á todos los que deban conocerlas estas manifestaciones mias. Entre los que deben conocerlas está la Sociedad viti-vinicola de Sagunto, respecto á la cual ruego á V. especialmente que tenga la



bondad de darle una copia de esta carta. La Gaceta de Ma-
drid de hoy ha publicado el anuncio para el concurso en
que se ha de adjudicar el ferrocarril de que se trata, que
sigue denominándose, como desde hace muchos años, ferrocarril
de Calatayud y Teruel a Sagunto o al Grao de Valencia.
En ese anuncio y en el pliego de condiciones que le acompaña
no se ha modificado, ni cambiado, ni alterado lo
dispuesto en las leyes de 30 de Mayo de 1888 y 6 de Julio de 1894,
que V.º conocen, que se hicieron sin protesta de parte de esa Co-
marca, y que constituyen el estado legal de la cuestión —
En arreglo al mismo la empresa concesionaria podrá someter
al Gobierno y este aprobar una variación del tratado,
por cuya virtud, según el artº 5.º de la ley de 1888 en vez de
concluir la línea en Sagunto terminará en el Grao de Valen-
cia. Desde que ese artículo se dictó existe el peligro que
causa los celos y alarmas de V.º. Después de aprobado la
situación de las cosas no ha tenido variación ni modi-
ficación alguna — Nuestro deber y el interés de esos pueblos
nos imponen hacer todos los esfuerzos que sean necesa-
rios para conjurar ese peligro. Para esta obra cuenta con
los recursos de que yo disponga. La ley me otorga
intervención en la junta que ha de presidir el concurso.
Ella utilizará para defender los intereses y deseos de Sa-
gunto. El tratado actual terminaría allí. Toda modi-
ficación que en él se proyecte ha de ser aprobada por el Go-
bierno. Si la empresa a quien se adjudique la concesión
y construcción de la línea, trata de modificarlo, inter-
viremos en el expediente para hacer valer nuestro

derecho y alegar y apoyar nuestra demanda. Hay que
que apercibirse para una campaña á la cual debemos ir
resueltos y decididos, con animo de hacer uso de todos
nuestros derechos y de todos nuestros medios. Respecto de
ella solo debo hacer á V.^a hoy dos observaciones y juro in-
dispensables é importantes. Es la primera la de que nues-
tras gestiones y trabajos deben ser constantes, decididos, in-
miscentes y resueltas; pero dentro siempre de la ley y de la
paz. Desde hace algun tiempo, en nuestro pais, viene ape-
lándose por las localidades y se ven amenazadas ó perju-
dicadas en sus intereses á un sistema de agitacion y resis-
tencia que se caracteriza por la organizacion de las llama-
das Juntas de defensa y que rebasa, como sucedio en Ga-
licia en 1893, los limites legales. Yo ni aconsejo, ni acepto ese
sistema de imposicion y de violencia; los Ayuntamientos
y las Corporaciones constituidas deben apelar á todos los
medios que la ley consagra: la manifestacion, la peti-
cion, la exposicion de sus opiniones y sus deseos, pero una
da mas. Por mi parte han oido siempre que sea neces-
rio en la prensa, en el Parlamento y cerca del Gobierno las
aspiraciones de los saguntinos y espero tener el concurso
y la representacion de todos para esta tarea. La segunda
observacion que debo hacer á V.^a responde á mi propo-
sito que escribí años atras y que ya conocen algunos ami-
gos de esa region. Es que pue de buscarse variando el
trazado del fero-carril, es que este termine en un puer-
to y que la linea no necesite someterse á ninguna
otra de las de via ancha. En fin pue de lograrse pi-
diendo la concesion de una que vaya desde Sagunto
al mar y la continuacion; construccion de un puerto
en el sitio donde en la Antigüedad estuvo el puerto
Saguntino. Hay que restaurar esa ruina historica. Es-
tudios hechos recientemente segun mis informas por-
miten creer en la posibilidad de que Sagunto, tenga,



á tres ó cuatro kilómetros de su emplazamiento de puerto pro-
pio. Si pudiéramos ofrecer á la línea de Calatayud Teruel
en Embrocadero le habríamos ofrecido un terreno mas ven-
tajoso que el del Grao de Valencia. Estudie este problema
y este aspecto de la cuestión. Asociense los pueblos desde Algor
a Sagunto, para ofrecer al nuevo concesionario todas las ven-
tajas imaginables, contrabastando las que pueda obtener en
una variación de trazo y vayamos á que la línea, man-
teniendo el primitivo, el de Calatayud, Teruel Sagunto
se prolongue hasta el mar, mediante una vía de pocos
kilómetros y completándose por la construcción de un nuevo
puerto. ¿es esto posible? ¿no que si? ¿es esto económico? ¿creo
que si..... La idea desde que la concebí, me seduce por su
sencillez, su eficacia y sus resultados. El espectáculo me el por-
venir de una gran Ciudad de Sagunto, digna de su an-
tiguidad y de su historia, cabra de dos grandes líneas
de fero carril y dotada de un puerto, me parece un
ideal al que Debemos consagrar todos nuestros esfuerzos,
por que Sagunto conservaría en sus anales y la posteridad
otorgaría un glorioso recuerdo á cuantos hubieran contri-
buido á su hermosísimo propósito — A V.^a mis queridos ami-
gos, lo entrego. Estúdiele y vamos á matarlo. Para que
sea un hecho como para todo lo que á Sagunto concuer-
ga cuente V.^a siempre con mi concurso, con mis fa-
cultades, con mis ruegos — No quiero terminar esta car-
ta sin decir á V.^a que tambien es necesario si ocupan de
la cuestión del Puente sobre el Palancia. Acerca de ella, de
su estado y de lo que hoy que hacer escribo hoy á los
Señores de la Comisión provincial de Valencia una lar-
ga carta que se publicará en La Correspondencia de Va-
lencia de mañana. Seaula V.^a y ayúdennme tambien a
concluir esa obra que es una obra de interés inestimable para
Sagunto — Creo que en ninguna de las que son objeto de
esta Carta me puede faltar la cooperación de todos los

derecho y alegar y apoyar nuestra demanda. Hay que
que apercibirse para una campaña á la cual debemos ir
resueltos y decididos, con ánimo de hacer uso de todos
nuestros derechos y de todos nuestros medios. Respecto de
ella solo debo hacer á V.^a hoy dos observaciones y juro in-
dispensables é importantes. Es la primera la de que nues-
tras gestiones y trabajos deben ser constantes, decididos, in-
minentes y resueltas; pero dentro siempre de la ley y de la
paz. Desde hace algun tiempo, en nuestro país, viene ape-
lauose por las localidades y se ven amenazadas ó perju-
dicadas en sus intereses á un sistema de agitacion y resis-
tencia que se caracteriza por la organizacion de las llama-
das Juntas de defensa y que rebasa, como sucedió en Ga-
licia en 1893, los límites legales. Yo ni aconsejo, ni acepto ese
sistema de imposicion y de violencia; los Ayuntamientos
y las Corporaciones constituidas deben apelar á todos los
medios que la ley consagra: la manifestacion, la peti-
cion, la exposicion de sus opiniones y sus deseos, pero na-
da más. Por mi parte han oido siempre que sea necesá-
rio en la prensa, en el Parlamento y cerca del Gobierno las
aspiraciones de los saguntinos y espero tener el concurso
y la representacion de todos para esta tarea. La segunda
observacion que debo hacer á V.^a responde á mi propósi-
to que escribí años atras y que ya conocen algunos ami-
gos de esa region. Es que pue de buscarse variando el
trazado del fero-carril, es que este termine en un puer-
to y que la linea no necesite someterse á ninguna
otra de las Ce via nueva. En fin pue de lograrse pi-
diendo la concesion de una que vaya desde Sagunto
al mar y la construcción de un puerto
en el sitio donde en la Antigüedad estuvo el puerto
Saguntino. Hay que restaurar esa ruina histórica. Es-
tudios hechos recientemente segun mis informes por-
miten creer en la posibilidad de que Sagunto, tenga,

á tres ó cuatro kilómetros de su emplazamiento de puerto pro-
 pio. Si pudiéramos ofrecer á la línea de Calatayud, Teruel
 es Embrocadero le habríamos ofrecido un ~~terreno~~ ^{terreno} mas ven-
 tajoso que el del Grao de Valencia. Estudie v.º este problema
 y este aspecto de la cuestión. Asociense los pueblos desde Algor
 á Sagunto, para ofrecer al nuevo concesionario todas las ven-
 tajas imaginables, contramutando las que pueda obtener en
 una variación de trazo y vayamos á que la línea, man-
 teniendo el primitivo, el de Calatayud, Teruel Sagunto
 se prolongue hasta el mar, mediante una vía de pocos
 kilómetros y completándose por la construcción de un nuevo
 puerto. ¿es esto posible? Creo que sí; es esto económico? creo
 que sí. — La idea desde que la concebí, me seduce por su
 sencillez, su eficacia y sus resultados. El espectáculo en el por-
 venir de una gran Ciudad de Sagunto, digna de su an-
 tiquidad y de su historia, cabera de dos grandes líneas
 de fero carril y dotada de un puerto, me parece un
 ideal al que Debemos consagrar todos nuestros esfuerzos,
 por que Sagunto conservaría en sus azales y la posteridad
 otorgaría un glorioso recuerdo á cuantos hubieran contri-
 buido á su hermosísimo propósito. — A v.º mis queridos ami-
 gos, lo entrego. Estudíelo y vamos á realizarlo. Para que
 sea un hecho como para todo lo que á Sagunto concier-
 na cuentan v.º siempre con mi concurso, con mis fa-
 cultades, con mis medios. — No quiero terminar esta car-
 ta sin decir á v.º que tambien es necesario se ocupe de
 la cuestión del Puente sobre el Palancia. Acerca de ella, de
 su estado y de lo que hoy que hacer escribo hoy á los
 señores de la Comisión provincial de Valencia una lar-
 ga carta que se publicará en La Correspondencia de Va-
lencia de mañana. Seaula v.º y ayúdeme tambien á
 concluir esa obra que es una obra de interés inabundable para
 Sagunto. — Creo que en ninguna de las que son objeto de
 esta Carta me puede faltar la cooperación de todas las

Laquintinos. Deseo tener la de todos sin distinción de opiniones,
por que quiero que a ellos y a mi nos una un solo vínculo;
el amor a una Ciudad querida, de que vosotros tenéis la honra
de ser hijos y yo la de apellidarme su representante en las
Cortes de la Nación. Es de V.^a vuestro amigo como siempre
Francisco De Luis Pacheco

Y habiendo mas asuntos de que tratar, se levantó
la sesión, firmando los Señores que sobre; De que yo el Se-
retario Certifico =

Vicente Mouri

Fran.^{co} Ferrer Fran.^{co} Carbonell

Francisco Mouró

Fran.^{co} Maties

Ignacio Vilela

Manuel Martínez

José García

José Sabale

Sesion extraordinaria

del día 27 de Enero 1895.

Señores	} "En la Ciudad de Sagunto a los veinte y siete días del mes de Enero de mil ochocientos noventa y cinco, siendo las diez de la mañana y previa convoca- toria por edicto, se reunieron los Señores del man- comun Componentes del Ayuntamiento de la misma, bajo la Presidencia del Señor Alcalde Don Manuel Agramunt Matuteano; abierta la sesión por orden del Señor y por su mandado yo el Secretario de la Junta de las reclamaciones presentadas contra la lis- ta de Compromisarios para Senadores expuestas al público y se acordó: Vista la reclamación de inclusiones y ex- clusiones en las listas de Compromisarios para Senadores pre- sentada por el elector Don Francisco Mouró Brí, se dispone sean incluidos en las listas Don José Brí Pascual, Don Vicente
Presidente	
Ferrer	
Carbonell	
Maties	
Maties	
Brí Villar	
Manuel Brí	
Mouró Bagó	