

Salvador Aguilar

Enrique Rubio

Enrique Rubio

Isabel García

Acta de la sesión extraordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día diecisiete de Septiembre de 1928.

En la Ciudad de Sagunto a diecisiete de Septiembre de mil novecientos veintiocho:

Concurrentes

Reunidos en el Salón Consistorial de la Casa Capitular los Sres. autados al margen componentes la mayoría de los Sres. Concejales que integran el Ayuntamiento, para celebrar la sesión extraordinaria de su Pleno convocada para este día bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Luis Casanova Ramos, el mismo la declaró abierta siendo las diez y ocho horas y treinta y tres minutos y por su orden procedió el infrascrito Secretario a la lectura del acta de la anterior que fue aprobada.

Seguidamente la Presidencia explicó el objeto de la sesión y dispuesto por la misma se dió lectura al dictamen que se copia a continuación:

"La Ponencia que suscribe, nombrada por el Ayuntamiento Pleno en su sesión de diez y ocho de Julio de mil novecientos veintiocho, para estudiar y dictaminar sobre la instancia presentada por D. José Silveira Echegaray y Castro en nombre y representación de la Sociedad Anónima "Autovía Alfonso XIII", en fecha nueve de Julio del corriente año, después de estudiar detenidamente lo que en dicho escrito se propone y en especial las condiciones enumeradas que ofrece dicha entidad para construir la proyectada autopista de Sagunto al Puerto, son de opinión: Que dicha instancia merece tomarse en consideración por cuanto en ella se ofrece una colaboración técnica y económica para realizar el proyecto de autopista que constituye una aspiración legítima de Sagunto.

Que sin perjuicio de aceptar las condiciones que en sus ocho apartados se ofrecen, son de opinión los que suscriben, que debería solicitarse de dicha entidad con anterioridad a establecer ningún pacto definitivo con la misma, la aceptación de las condiciones siguientes: Primera: Que aunque en el anteproyecto se fija de una manera definitiva el arranque y llegada de dicha vía desde Sagunto a su Puerto, deberá acondicionarse su emplazamiento definitivo de manera que el eje de dicha vía a la llegada al Puerto de Sagunto, coincida con el eje central de la calle denominada de Sota y Arnuar. Segunda: Que de la misma forma, la entidad concesionaria se obliga a establecer en el trazado de la autovía, en toda su longitud, calles

transversales, dejando cinco manzanas tanto desde el punto de arranque de la Ciudad, como del Puerto, de cien metros, con calles de una anchura de calzada de siete metros, que deberán ser cedidas por la entidad concesionaria. Y la faja central que resulta después de la división de manzanas, que queda relacionada, sea dividida por calles transversales en manzanas de doscientos metros, con calles de la misma anchura de calzada, á mas de las aceras que tendrán una anchura de un metro cincuenta centímetros y que serán cedidas por los propietarios que hayan de edificar. Tercera: Así mismo, estima esta Ponencia, que debe ser de cargo de la entidad concesionaria todo lo que se refiere á las acequias de riegos ó desagües que cruzan la calzada de la proyectada autovía, las cuales serán cubiertas debidamente á cargo de dicha entidad, la que también resolverá de su cuenta, las cuestiones que con dicho motivo se puedan suscitar con las comunidades de riego, siendo no obstante de cargo del Ayuntamiento resolver las cuestiones que de índole general pudiesen suscitarse con dichas comunidades de riego en lo que afecta á las zonas no comprendidas por la calzada de la proyectada autovía. Cuarta: En estas condiciones, estima, la Ponencia, que debe aceptarse el ofrecimiento hecho por la entidad solicitante, y tomado que sea en consideración por el Pleno, dicho ofrecimiento, solicitar del Estado, de manera oficial, la concesión para construir y explotar la citada autopista en las mismas condiciones que tiene acordadas por Reales Decretos publicados en la "Gaceta" con fechas treinta y uno de Julio y veinticuatro de Agosto del corriente año, fijando inclusive la subvención que otorga á las autopistas de Madrid á Valencia, de Madrid á Yrún y de Oviedo á Gijón, y que en dicha solicitud, se pida que, en atención al exceso coste de la obra proyectada en relación con las mencionadas autopistas, la ayuda económica que el Estado ofrece, sea otorgada de una sola vez, con el fin de que pueda fácilmente el Ayuntamiento movilizar la cantidad necesaria para llevar á cabo en corto plazo dicha obra con la ayuda económica ofrecida también por la entidad solicitante; asimismo, que se solicite la necesaria autorización para establecer un peaje por el número de años que el Estado le conceda y en las condiciones que el Ayuntamiento determine previamente; y autorización necesaria para poder ceder todos los derechos ó parte de ellos adquiridos en virtud de la concesión del Estado de esta autopista, á la entidad solicitante que se obliga á construirla con las condiciones determinadas. Y que á este efecto se encargue al Letrado asesor de este Ayuntamiento, la redacción de dicha solicitud, atemperándola á lo legislado últimamente sobre las proyectadas autopistas que quedan ya relacionadas. No obstante el Ayuntamiento acordará lo que mejor estime. Sagunto nueve de Septiembre de mil novecientos

veintiocho. = Siguen las firmas."

Con la venia de la Presidencia el Concejal Sr. Arnaiz, expuso que siendo la construcción del camino-pista de esta Ciudad á su poblado del Puerto una aspiración unanime de todos los Saguntinos y del Ayuntamiento, así como también de una inmensa importancia para el desarrollo de la población ya que ello constituiría medios rápidos de comunicación entre los dos grupos de población y facilitar las relaciones morales y materiales de sus habitantes haciendo desaparecer todo cuanto pudiera tender á que el mencionado poblado constituya un Municipio independiente del de la inmortal Sagunto, estimaba que debe aprobarse el dictamen de la Ponencia, único modo, que á su entender, existe para que muy pronto sea una realidad la construcción del camino-pista.

El Concejal Sr. Navarro, manifestó que todos están de acuerdo con las aspiraciones mencionadas por el Sr. Arnaiz, y que con ello se resolvería el conflicto político planteado con motivo de la segregación del poblado del Puerto, pero su parecer es de que en la forma que se proyecta la construcción no ve ninguna garantía ó beneficio para el Ayuntamiento y precisa ante todo y cree que así lo estimarían todos los Sres. Concejales, salvar los intereses del Municipio.

La Presidencia explicó, que con el ofrecimiento que ha hecho la representación de la entidad "Autoria Alfonso XIII" y las condiciones que se consiguan en el dictamen que se discute, resultan muy garantidos y beneficiados los intereses municipales y que como ha expuesto el Concejal Sr. Arnaiz, es de la única manera que sería un hecho muy pronto la construcción del camino-pista, por que el Ayuntamiento no cuenta con medios económicos suficientes para realizarlo por sí solo, estimando muy fundadamente por los estudios que ha realizado del asunto económica, que la entidad peticionaria no realizaría un negocio que le produzca pingües beneficios, pues bastante lograría si llega á obtener un reducidísimo interés del capital que desembolse. Además si se considerara que en el asunto se puede alcanzar un buen negocio ya acudirían otros licitadores á la subasta que se llevaría á efecto en su caso, en el Ministerio de Fomento para adjudicar la construcción del camino-pista como obra subvencionada por el Estado.

El Concejal Sr. Gavia Caraña, expuso que en su concepto lo manifestado por el Sr. Navarro es que se proceda de manera que queden garantizados los intereses municipales para que pueda el Ayuntamiento resarcirse de los gastos que le produzca la construcción.

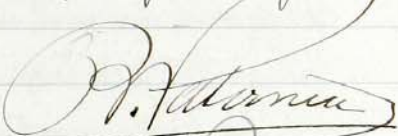
El Sr. Presidente, reiteró las explicaciones anteriores añadiendo que el resarcirse el Ayuntamiento de las cantidades que gaste con motivo de la construcción del camino-pista es cuestión de muchos años y según el engrandecimiento que tenga la urbanización en el citado camino-pista.

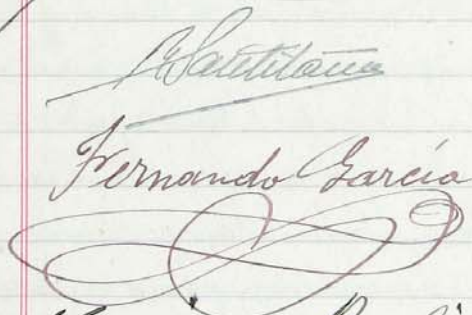
El Ayuntamiento por unanimidad acordó aprobar en todas sus partes el dictamen transcrito

y tomar en consideracion el ofrecimiento hecho por D. José Silvano Echegaray y Castro en nombre y representacion de la Sociedad Anónima "Autovía Alfonso XIII" en su instancia de fecha nueve de Julio del corriente año, con las condiciones que se consiguan en el expresado dictamen; que previa aceptacion de las mismas por parte de dicha entidad se eleve al Excmo. Señor Ministro de Fomento la peticion que se menciona en la condicion cuarta del repetido dictamen y que se encargue la redaccion de la correspondiente instancia al Letrado Asesor del Ayuntamiento Don Eduardo Martinez Sabater.

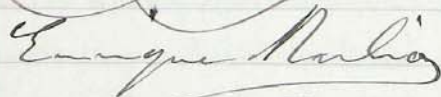
Y no habiendo otros asuntos de que tratar ni presentado ningun vecino a formular queja ni reclamacion de caracter municipal, el Sr. Presidente levanta la sesion siendo las veinte horas; haciendo constar que no han concurrido a la misma por estar enfermos segun manifestacion de la Presidencia, los Concejales, D. Pascual Graullera, D. Pedro Peña, D. Salvador Agusti, D. Joaquin Perez, D. Manuel Romani y D. Enrique Belarte; de todo lo cual y con aprobacion del Sobresapado = "poblacion" = yo el Secretario autorizante certifico.


Jose Bonas

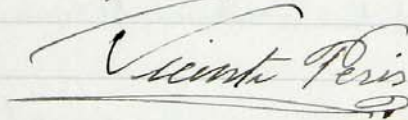

Ramon Masia

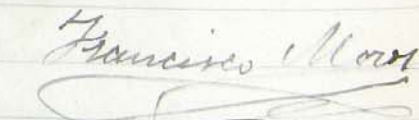

Fernando Garcia

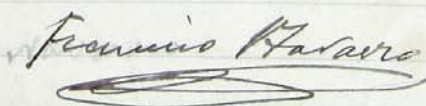

Ramon Gaspar

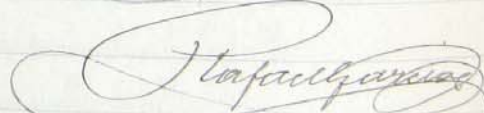

Enrique Nubla


Jose Andani


Vicente Peris


Francisco Moros


Francisco Baraso


Rafael Garcia

Acta de la tercera reunion cuatrimestral ordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el dia 21 de Noviembre de 1928.

En la Ciudad de Sagunto a veintinueve de Noviembre de mil novecientos veintiocho: