

Acta de la sesión extraordinaria celebrada por
el Excmo. Ayuntamiento Pleno el día 9 de Julio de 1971.

Hrs. asistentes:

H. Alcalde:

D. D. Vicente Masip Gomez

Ches. de Alcalde

D. D. Vicente Martinez Madrid

D. D. Vicente Davis Lopez

Hrs. Concejales:

D. D. José Vinals Pablo

D. D. Ricardo Olmear Soriano

D. D. Luis Guadalupe Marco

D. D. Juan Perea Gonzalez

D. D. Enrique Aruando Torner

D. D. Manuel Gomez Calvo

D. D. Vicente Borrás Boquera

D. D. Marcelo Marco Cortajada

H. Secretario

D. D. Luis Cano Barria

H. Interventor

D. D. Enrique Ramirez Gabello

Excusau su asistencia

Ches. de Alcalde:

D. D. Ramiro Martinez Fernandez

D. D. Mariano Batalla Lopez

H. Concejales:

D. D. Jesús Legarre Luescum

D. D. Rafael Escrib Pellicer

Presupuesto extraordi-
nario. - Operación
de crédito.

En el Salón de Actos del Palacio Municipal de la
ciudad de Sagunto, siendo las dieciocho horas del día nueve
de julio de mil novecientos setenta y uno, se constituyó,
previa la correspondiente convocatoria cursada al efecto
y bajo la Presidencia del H. Alcalde D. Vicente Masip
Gomez, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, al objeto de cele-
brar sesión extraordinaria, con la asistencia de los señ-
ores relacionados al margen.

Abierto el acto por la Presidencia, el H. Secretario,
de su orden dio lectura al borrador del acta de la sesión
anterior, la cual fue aprobada sin objeción alguna.

A continuación se dio lectura a un informe del
Interventor de Fondos, como jefe de los Servicios Económicos
de relación con la financiación de importantes obras, así
como la adquisición de terrenos, y cuya previsión desborda
el reducido marco del Presupuesto ordinario. A la vista
de dicho informe y de conformidad con el mismo se acuer-
da aprobar la iniciación de la tramitación de un presu-
puesto extraordinario para la financiación de las obras de
saneamiento de esta ciudad, que comprende el Proyecto de
ampliación del alcantarillado, mediante la construcción de
un colector en cada uno de los núcleos urbanos, así como
la construcción de una estación depuradora en el poblado
del Puerto, con un importe, según presupuesto redactado
por la Confederación Hidrográfica del Júcar de 9.330.306' - pt.
para el núcleo ciudad y 38.388.803' - pt. para el colector
y estación depuradora del Puerto. Asimismo en dicho
Presupuesto extraordinario deberá incluirse la financiación
de la compra de los terrenos necesarios para la construcción
del Estadio Municipal Polideportivo, cuyas valoraciones reali-
zadas por un Técnico municipal alcanzan la cifra aproxi-



suma de catorce millones, así como la adquisición de los terrenos para la construcción de dos Ciudades Escolares, en ambas ciudades de población, con un presupuesto aproximado de trece millones de pesetas. Como quiera que dichas cifras son elevadas, y no es posible imponer contribuciones especiales para la compra de los terrenos antedichos, se acuerda por unanimidad se inicie al mismo tiempo expediente de operación de crédito con el Banco de Crédito Local de España y se estudie el reparto de las contribuciones especiales por lo que se refiere a las obras de saneamiento, que como es sabido lleva una aportación Estatal, así como un préstamo del Estado a pagar en veinte años.

Procción de la Alcaldía.

El Alcalde Presidente de este Ayuntamiento, tiene el honor de informar a la Corporación que ultimamente se viene desarrollando en la prensa diaria y a nivel nacional en forma de polémica un tanto apasionada el tema de la Autopista de peaje Tarragona-Valencia, cuya construcción, conservación y explotación, fue objeto de concurso convocado en el B.O. del Estado correspondiente al día 20 de Marzo del año en curso, con sujeción al pliego de cláusulas aprobado por O.M. de Obras Públicas de 5 de Marzo.

Resulta ocioso afirmar que la Autopista de peaje Tarragona-Valencia ha de afectar de manera decisiva a nuestro municipio, en cierto modo solo comparable con la IV Planeta Lidiarínquia. Es obligado, por tanto, que esta Alcaldía informe a la Corporación del contenido de las ofertas formuladas a la Administración, en cuanto afectan a este municipio, por los tres grupos financieros concurrentes a la licitación, dado que cualquier variante o modificación que se proponga al trazado previsto inicialmente, conforme a las facultades del título II, B) del pliego de cláusulas puede malograr la programación urbanística y socio-económica de Sagunto y su comarca, con graves e irreparables consecuencias.

La propia prensa diaria ha informado de las pro-

proposiciones presentadas que en número de tres han sido admitidas definitivamente por la Administración y a los efectos de la adjudicación de la obra y concesión que comporta han de ser objeto de estudio por una Comisión Especial presidida por el Director General de Carreteras.

La calificación de las ofertas ha de practicarse analizando la solvencia y respaldo financiero de los promotores y doce condiciones más a tenor de la base 8.^a del pliego de cláusulas citado.

Es conocido de la Corporación el trazado inicial de la Autopista Tarragona - Valencia, previsto por la Administración y que enlazando en Purol con la CN- 340 envuelve a Sagunto ciudad, en un amplio arco, por el Sur - Oeste, prosiguiendo hacia el Norte por la ladera de las últimas estribaciones de la cadena montañosa más próxima al mar.

Dicho trazado ha condicionado, de un lado, el Proyecto del Plan General de Ordenación Urbana de Sagunto, formalizado por un equipo técnico del Ministerio de la Vivienda, aprobado inicialmente por este Ayuntamiento y en la actualidad pendiente de la sanción definitiva de la Comisión Provincial de Urbanismo. De otra parte, el Plan General se ha subordinado igualmente a la compleja problemática de la IV Planta Siderúrgica.

Es obvio, por tanto, que el trinomio IV Siderúrgica - Autopista - Plan General constituye un conjunto armónico planeado y estudiado a nivel nacional, cuyos elementos son inseparables entre sí. Y esta afirmación es pura objetivación que rechaza cualquier forma de localismo gratuito, pues bastara recordar que el término saguntino le sirve de soporte. Razon que esta en perfecta armonía con los intereses generales e impone el deber de informar de nuestras inquietudes a los poderes públicos.

No cabe en nuestro ánimo aludir, siquiera, al aspecto técnico-financiero de las ofertas, ni por supuesto, el menor



intento de protección o desfavor hacia cualquiera de las proposiciones presentadas, respaldadas por diferentes grupos políticos. Resultando obligado precisar, no obstante, que dos de las Empresas licitadoras proponen una variante al trazado de la Administración derivando la Autopista entre los núcleos urbanos más importantes de nuestro Municipio Ciudad y Puerto - con escasa separación, posibilidad que solo admite con carácter excepcional el título II, B) del pliego de cláusulas.

Y ambas variantes propuestas derivan de la bifurcación de Purol, al Este de la actual CN-340 y paralelamente a ella prosigue entre Ciudad y Puerto, cruzando todo el término de Sur a Norte, incidiendo en el término municipal de Sagunto como un factor multiplicador negativo que analizamos a continuación:

Primero. - La Autopista en una barrera de cientos de anchura que dificulta las comunicaciones entre poblaciones o núcleos industriales importantes situados a ambos lados de la misma.

Las dos variantes que nos ocupan rompen la unidad urbanística lograda por el Plan General de Ordenación Urbana y obligarían a un nuevo planteamiento subordinado a dicha unit. Pero en cualquier caso impediría la unidad física en el orden urbanístico y por el contrario, por su misma condición de barrera, acrecentaría a plazo más o menos largo, la problemática segregacionista local.

Segundo. - Por encima de cualquier tecnicismo que pretenda subestimar una de las dos realizaciones (Autopista IV Siderúrgica) en perjuicio de la otra, dado que ambas se complementan entre sí y su compatibilidad lo evidencia. el Plan General de Ordenación Urbana Local que armoniza el estudio de la Comisaría del Plan de Desarrollo, los Proyectos del Ministerio de Obras Públicas y los realizados por el Ministerio de la Vivienda, debemos admitir que la ubica-

ción de la IV Planta siderúrgica integral, es consecuencia de un estudio exhaustivo a nivel internacional e innecesario ponderar su magnitud socio-económica. Pues bien, en el ordenamiento urbano se le ha reservado un amplio rectángulo del término con el carácter de Zona Industrial Especial del que alcanza una superficie del orden de 1.250 ha. y cuyas variantes le afectarían de modo muy sensible y es presumible que condicione igualmente la necesidad de una nueva estructuración interna.

Tercero. - Las variantes propuestas afectan ostensiblemente al Polígono Industrial previsto en el Plan de Ordenación, en avanzado trámite de expropiación a cargo del Ministerio de la Vivienda que alcanzan una superficie de 125 ha. y por supuesto que las modificaciones que aludimos exigirían una nueva ubicación, completamente desaconsejable.

Cuarto. - Dichas variantes, es obvio, exigen una nueva planificación urbanística del término municipal, subordinándola a cualquiera de ellas, retro trayendolos a 1968, retraso incompatible con las exigencias urbanísticas y turísticas de la localidad.

Quinto. - Ambas variantes suponen, por último, el corte transversal de Sur a Norte del término municipal según en una longitud aproximada de 15 Kilómetros; la absorción de unas 150 Ha. de marjal regado; y la creación de múltiples y graves problemas en el orden agrícola y ganadero (cultivos, riegos, caminos, transporte, etc.).

Por todo cuanto se expone en el cuerpo de este escrito al que se acompaña fotocopia del Plan de Ordenación Urbana y de la IV Planta siderúrgica, se acuerda por unanimidad:

Primero. - Manifestar a los Poderes Públicos la disconformidad corporativa a las variantes propuestas en el traslado de Autopista de peaje Tarragona - Valencia, que afectan a este Municipio de manera tan negativa.



Segundo.- Que en cualquier caso la citada Autopista se ajuste al trazado previsto por la Administración en este término municipal, cuyo trazado es perfectamente compatible con la IV Planta Hidrográfica, con el Plan General de Ordenación Urbana y con las motivaciones socio-políticas, turísticas, agrícolas e industriales de la localidad.

Tercero.- Dar cuenta de este escrito a los organismos competentes.

Expediente de obras
construcción escuelas.

Acto seguido y previa orden de la Alcaldía, se procedió por la Secretaría a dar lectura a la Moción de la Alcaldía Presidencia, respecto a la realización, con carácter de urgencia, de la construcción de cinco unidades escolares, dos en la Agrupación Escolar "José Román" y tres en la Avenida del Dr. Palos, ya que se hace preciso comenzar estas obras a la mayor brevedad posible, por no dar lugar a dilaciones de ninguna especie y necesitarse dichas unidades escolares para que entren en funcionamiento a comienzo del próximo curso escolar.

Contra que para llevar a efecto la obra de referencia, sin los trámites de subasta, concurso-subasta o concurso, según se hace constar en la expresada Moción, se precisa acordar la declaración de urgencia de la obra, con arreglo al apartado c), del artículo 31) de la Ley de Régimen Local, caso 3º del artículo 41 y apartados a) y c) del párrafo 3º del artículo 42 del Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales de 9 de Enero de 1953, el Ayuntamiento, por unanimidad acuerda:

1º.- Hacer suya la moción de la Alcaldía Presidencia en todas sus partes.

2º.- Declarar el caso como de imperiosa urgencia, y en su consecuencia que se instuya a continuación la parte sumarial del expediente, con arreglo al número 2 del artículo 31) de la vigente Ley de Régimen Local y apartado c) del número 3 del artículo 42 del repetido Reglamento de Contratación

de las Corporaciones Locales, y

3.º. - Que tan pronto se hayan emitido los informes de los Técnicos a que se contraen dichos preceptos, se de nuevamente cuenta a esta Corporación, a los efectos del acuerdo que en definitiva haya de adoptarse.

Creación escuelas en
H.º Roman y Dr. Palos.

Dada cuenta de la propuesta formulada por la Junta Municipal de Enseñanza Primaria para la creación de cinco escuelas, según el siguiente detalle:

En la Agrupación Escolar "José Roman": Una unidad de parvulos y una de régimen normal de niños.

En la Avenida Dr. Palos núm. 7 (esquina a calle Conqueridor): Una unidad de parvulos y dos de régimen normal, una unidad de niños y una de niñas.

La Corporación, impuesta de la urgente necesidad del funcionamiento de las mismas y que se cuenta con los locales apropiados, haciendo suya la propuesta citada, y de conformidad con las normas aplicables, acuerda, por unanimidad, solicitar de la Superioridad la nueva creación de las repetidas cinco escuelas.

Creación escuelas especializadas de subnormales.

Vista la propuesta cursada por la Junta Municipal de Enseñanza Primaria para la creación de cinco escuelas de la especialidad de Subnormales, en el cerro de "San Cristóbal" de este Municipio:

La Corporación, impuesta de la urgente necesidad de funcionamiento de las mismas, por el elevado censo de niños subnormales existe en la comarca, haciendo suya la propuesta de referencia, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden Ministerial de veintinueve de Enero de mil novecientos sesenta y siete y demás normas aplicables, acuerda, por unanimidad, solicitar de la Superioridad la creación de las repetidas cinco escuelas de la Especialidad de Subnormales, a ubicar en el cerro de "San Cristóbal", de esta localidad, a cuyos efectos se dispone de los locales apropiados para dicha finalidad.



Expediente concurso
parlamentación Polígono
Rodrigo.

Ratificar el acuerdo de la Comisión Municipal Permanente de primero de julio del presente año, por el que se aprobaba el Pliego de condiciones para contratar, mediante concurso, la pavimentación del Polígono, denominado Plaza Rodrigo, y que por el Interventor de Fondos se estudie la financiación de dichas obras mediante un Presupuesto extraordinario.

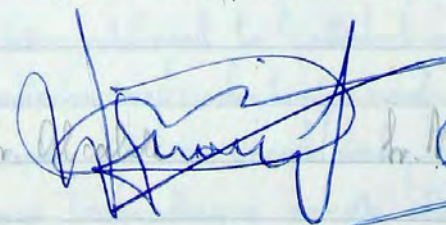
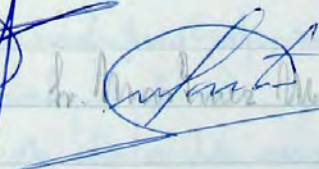
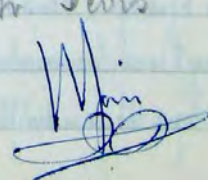
Organización administrativa Ayuntamiento.

A continuación y por el Sr. Secretario, se dio lectura al oficio del Ilmo. Sr. Director General de Admón. Local, Jefe Superior del Servicio Nacional de Inspección y Asesoramiento de las Corporaciones Locales, cuyo texto literal es como sigue:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 y concordantes del Decreto de 26 de julio de 1956, normativo de este servicio, esta Jefatura Superior ha tenido a bien disponer se realice una visita especial al Ayuntamiento de Sagunto a fin de que, a la vista de su actual organización y funcionamiento, se asesore a dicha Corporación en cuanto a simplificación y racionalización de su estructura y métodos de trabajo, designándose para tal cometido a los Dresores Inspectores de este servicio, Ilmos. Sres. Don Carlos Vizcaino Coloma y Don Anterino Ruño de Diego, quienes deberán informar a esta Jefatura del resultado de la citada visita.

Dicha visita se realice a petición de la Corporación Municipal y tiene como objeto el planear la organización administrativa de este Ayuntamiento.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, por la Presidencia se levantó la sesión, siendo las veintuna horas, de todo lo cual, como Secretario, certifico.

Dr. Vinals
Jes Vinal

R. Almuera
R. Almuera

R. Guadalupe
Guadalupe

R. Perez
Perez

R. Guadalupe
Guadalupe

R. Gomez
Gomez

R. Bernal
Bernal

R. Marcos
Marcos

R. Interventor
Interventor

R. Secretario
Secretario

Acta de la sesión ordinaria celebrada por el Excmo. Ayuntamiento Pleno el día 13 Julio de 1971.

Hrs. asistentes:

R. Alcalde:

D. Vicente Martínez Matías

1.ºes. de Alcalde:

D. Vicente Davis Llopin

D. Ramiro Martínez
Fernández

D. Mariano Batalla Lopez

Hrs. Concejales:

D. José Vinals Pablo

D. Ricardo Almuera Soriano

D. Luis Guadalupe Marcos

D. Juan Pérez González

D. Enrique Armando Vinals

En el Salón de Actos del Palacio Municipal de la Ciudad de Sagunto, siendo las diecisiete horas del día trece de julio de mil novecientos setenta y uno, se constituyó, previa la correspondiente convocatoria cursada al efecto, y bajo la Presidencia del R. Alcalde accidental D. Vicente Martínez Matías, por ausencia justificada del titular D. Vicente Masip Gomez, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, al objeto de celebrar sesión ordinaria, con la asistencia de los señores relacionados al margen.

Abierto el acto por la Presidencia, el R. Secretario, de su orden, dio lectura al borrador del acta de la sesión anterior, la cual fue aprobada por unanimidad.

Por el R. Secretario se dio una amplia información acerca del estado de los expedientes que se están tramitando en cumplimiento de los acuerdos de la sesión anterior.