

Arriunquino por dicho concejal se pidió información acerca del estado del expediente para la adquisición de un coche de riegos, informándole que dicho expediente se halla en el trámite de redacción del pliego de condiciones facultativas.

y no habiendo otros asuntos que tratar se levantó la sesión, por la Presidencia siendo las 20.30 horas, de todo lo cual, como secretario, CERTIFICO.

Sr. Martí

Sr. Martínez M.

Sr. Llopis

Sr. García B.

Sr. Caballer

Sr. Alós

Sr. Martínez Fdez

Sr. Vinals

Sr. Davis

Sr. Legane

Sr. Marco

Sr. Ramirez

Sr. Bado

SRES. ASISTENTES

Sr. Alcalde

D. Vicente Martí Gómez

Ttes. de Alcalde

D. Vicente Martínez Maties

D. Vicente Llopis Climent

D. Manuel Caballer Bonero

Acta de la sesión ordinaria celebrada por el Excmo. Ayuntamiento Pleno el día 10 de Febrero de 1970.

En el Salón de Actos del Palacio Municipal de la ciudad de Sagunto, siendo las 16'30 horas del día 10 de Febrero de 1970, se constituyó, previa

Sres. Concejales

D. Manuel Alós Martín

D. Ramiro Martínez Fernández

D. Vicente Davis Llopis

D. Jesús Legare Suescun

D. Marcelo Marco Tortajada

D. José Vinals Pablo

Sr. Secretario

D. Luis Caro García

Sr. Interventor

D. Enrique Ramírez Labello

EXCUSAN SU ASISTENCIA

Tte de Alcalde

D. Juan García Bea

Sres. Concejales

D. Enrique Soro Segarra

D. Vicente Ribes Joritz

Aprobación padrón contribuciones especiales y pavimentación de calles de Algor y Algar

Padrón de contribuciones especiales

calles

Genal. Canino, Loreto y

Rodrigo.

Contribuciones especiales

Pl. Distrito.

la correspondiente convocatoria y bajo la Presidencia del Sr. Alcalde, D. Vicente Masip Gómez, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, al objeto de celebrar la correspondiente sesión ordinaria en primera convocatoria, con la asistencia de los Sres. antedichos al margen. Abierto el acto por la Presidencia, el Sr. Secretario, de su orden dio lectura al acta de la sesión anterior, correspondiente al día 13 de enero, que fue aprobada por unanimidad.

Seguidamente se pasó al examen de los asuntos a tratar, tomándose los siguientes

ACUERDOS

A propuesta de la Comisión de Fomento se acuerda por unanimidad aprobar el padrón de contribuciones especiales confeccionado como consecuencia de las obras de pavimentación de las calles de Algor y Algar, por una suma de 806.391,48 ptas. y que se realicen los demás trámites legales correspondientes.

Se acuerda por unanimidad proceder a una nueva redacción del padrón de contribuciones especiales de las calles Genal. Canino, Loreto y Rodrigo, debiendo reducirse la aportación de los propietarios contribuyentes de dichas calles; y que por la Comisión de Hacienda se eleve una nueva propuesta.

De conformidad con la propuesta de la Comisión de Fomento se acuerda aplicar las contribuciones especiales de la Pl. Distrito, con arreglo al siguiente condonamiento, habida cuenta de que el presupuesto de pavimentación se eleva a 314.893,49 ptas., por tratarse de una amplia superficie a pavimentar y reducida base impositiva:

1º.- Como consecuencia de las obras de pavimentación de la Pl. del Distrito esta Ciudad, aplicar las

Excmo. teniente



Contribuciones especiales a que se refiere el apartado B) del art. 451, de la vigente Ley de Régimen Local, en un porcentaje del 30 por 100 de su presupuesto y en consecuencia resulta la suma de 94.444,- ptas., la cantidad a repartir entre los propietarios de los edificios especialmente beneficiados por la obra, incrementada ésta en la cantidad de 4.722,- ptas., en que se calculan los gastos de personal y material, con lo que la suma total a repartir entre los inmuebles beneficiados por la obra, se eleva a la suma de 99.166.- ptas.

2º.- Que el plan de ejecución de la obra, además de cuanto prevé el proyecto técnico, tienda a la realización de ella, en su totalidad, por este Ayuntamiento, a tenor de las normas que rigen la contratación municipal y en un plazo máximo de ocho meses.

3º.- Establecer como base única del reparto por considerarla justa y equitativa, los metros lineales de fachada de los inmuebles reanexos a dicha vía pública.

4º.- No otorgar a los contribuyentes otro aplazamiento del pago de sus cuotas, que el fraccionamiento de las mismas en los plazos durante la ejecución de las obras.

5º.- Que se formalicen los documentos enumerados en el art. 39 y concordantes del vigente Reglamento de Haciendas Locales y una vez formalizado el expediente, se exponga al público en la forma y plazos previstos en los arts. 30 y 38 del citado Reglamento, cumpliéndose al respecto las disposiciones reglamentarias y que se prosigan los tráites, digo trámites que determinan las vigentes disposiciones.

Expropiación forzada
terrenos Camino Puzol-Puerto

A continuación se dio lectura a un informe de la Comisión de Fomento en relación con las obras de ampliación y mejora de la carretera provincial Puzol-Los Valles y el tramo Puzol-Puerto. Como consecuencia de dichas obras de ampliación se hace precisa la expropiación de

los terrenos afectados, habiendo sido notificado a los interesados, a tenor del art. 148 de la Ley de Régimen Local y art. 24 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, al objeto de que formularan proposiciones del precio en que estiman los terrenos objeto de expropiación, observándose en algunos de ellos una estimación elevada y desproporcionada. Teniendo en cuenta que este Ayuntamiento ha convenido con los interesados afectados por la expropiación en el tramo Canet-Estación de los Valles a razón de 100.000,00 ptas. hanegada que se descompone en 50.000,00 ptas. por tierra campal y 1.700,- ptas. por unidad de naranjos, por lo que la aceptación de este Ayuntamiento de valoraciones superiores estaría en contraposición a las elementales normas de equidad, la Corporación Municipal, por unanimidad, adopta, el siguiente acuerdo:

1º.- Que se proceda a la apertura de expediente separado para la fijación del justo precio de todas las parcelas que son objeto de expropiación forzosa, como consecuencia de la ampliación de la carretera provincial Puçol-Los Valles, en el tramo Puçol-Puerto, encabezando dicha pieza separada con una certificación en la que se describa el bien concreto que ha de expropiarse, a tenor del art. 26 de la Ley de Expropiación Forzosa vigente (y su correlativo y) y su correlativo, digo, del Reglamento, aplicable para la sustanciación de este período procesal por imperativo del art. 85 de dicho texto legal.

2º.- Que de conformidad con el art. 29 y concordantes de la referida Ley, se requiera a los propietarios respectivos e interesados, para que en el plazo de veinte días, a contar desde el siguiente al de la notificación, presenten hoja de aprecio, en la que se concrete el valor en que estima el terreno que se expropia, con la advertencia de que la valoración habrá de ser forzosamente motivada y podrá estar avalada por la firma de un Perito, cuyos

Ulrich
fónica

honorarios serán de cuenta suya, dando cuenta de la misma al Ayuntamiento para que resuelva, mediante previo informe técnico.



3º.- Ofrecer a los interesados afectados por la expropiación de terrenos, como consecuencia de las obras de ampliación y mejora de dicha carretera, la adquisición amistosa de los terrenos por la cuantía establecida, en el tramo Canet- Estación de los Valles, a razón de 50.000 ptas. tierra campesina y 1.700,- ptas. matorral, que arroja una cifra aproximada del orden de las 100.000 ptas. por hanegada, y en su pago y toma de posesión, se practicará oportunamente, supuesto el caso de que los propietarios afectados no aceptaran la bonificación mediante la contabilización de dichas sumas en las contribuciones especiales a imponer.

4º.- Designar como técnico de este Ayuntamiento a los efectos de valoración de terrenos objeto de expropiación, al Perito Agrícola D. Manuel Arnau Antonino, quien por su parte deberá redactar las correspondientes hojas de aprecio, en el momento procesal oportuno.

Ubicación central telefónica Puerto

De conformidad con el informe de la Comisión de Fomento del Puerto en relación con la construcción de una central telefónica automática ubicada en un solar de propiedad municipal situado en la Avda. del Teniente Martín y que fue objeto de una permuta con la empresa Altos Hornos de Vizcaya, S.A. y teniendo en cuenta que dicho emplazamiento no resulta apropiado desde el punto de vista urbanístico, se acuerda por unanimidad:

1º.- Descartar la instalación de Central Telefónica automática en el solar ofrecido reiteradamente por este Ayuntamiento, habida cuenta de la situación urbanística que provocaría y sus probables consecuencias jurídicas. De todo ello se deduce la conveniencia y necesidad de adherirlo al Sanatorio de A.H.V., trasladando a la alineación proyectada la valla de cierre del mismo.

2º.- Ubicar la Central Telefónica automática en uno de los tres solares de A. H. V. en dicha calle, todos los cuales presentan inmejorables condiciones, cuya adquisición para esta finalidad había de ser objeto de gestión con la referida empresa y que, con carácter oficioso se nos ha manifestado de antemano la conformidad e igualmente al precio de mil pesetas metro.

3º.- Procede realizar, en consecuencia, las gestiones pertinentes con la propia Telefónica y A. H. V. a fin de lograr el nuevo emplazamiento y

4º.- Facultar al Sr. Alcalde para que asistido del Secretario de la Corporación, formalicen los otorgamientos adecuados y gestiones oportunas.

Permuta solares A. H. V.

Seguidamente se dió lectura a un informe de la Comisión de Fomento del Puerto en el que se propone que en cumplimiento de los acuerdos adoptados por el Pleno de la Corporación Municipal el día 10 de noviembre de 1964, en relación con la permuta de solares con la empresa de A. H. V. y que por dicho acuerdo se estableció del siguiente modo:

1º.- Por el Excmo. Ayuntamiento se cedía a A. H. V. dos parcelas de un total de 1.914, - m². situadas en la Avda. del Teniente Martín y Avda. del Gral. Moscardó y en esta última se ha edificado por A. H. V. la Escuela de Aprendices.

2º.- Por A. H. V. se cedía al Ayuntamiento 1.914 m². en la Pl. del Sol, de los cuales correspondía 822'73 m². de solar edificable por fachada a la calle de Colón y Espronceda y 1.086, - m². destinados a vías públicas y jardines. Asimismo por dicho acuerdo se cedían por A. H. V. 5.536, m². en la Pl. del Sol, destinados a edificios públicos construídos ya, parques y jardines y la incorporación gratuita, igualmente de todas las vías que exigen las nuevas alineaciones del Plan General de Ordenación Urbana, en la Avda. del Dr. Fleming en todo el frente de alineaciones de la zona de solares de propiedad de A. H. V.

Aprobación



cuya efectividad se ha realizado parcialmente en la actualidad, de igual modo la incorporación gratuita de los viales, a tenor de las nuevas alineaciones proyectadas, de los terrenos de la citada empresa del Colegio de María Inmaculada, que se ha realizado recientemente. A la vista de dicho acuerdo, se acuerda por unanimidad, a la ratificación del mismo, facultando al Sr. Alcalde, para que asistido del Secretario de la Corporación procedan al otorgamiento de la oportuna escritura pública, a la mayor brevedad, con las rectificaciones de calida que sean pertinentes.

Aprobación pavimentación Avda. Gral. Mola

A propuesta de la Comisión de Fomento del Puerto, se acuerda:

1º.- Aprobar el proyecto de pavimentación de la Avda. Gral. Mola, redactado por la Oficina Técnica Municipal y cuyo presupuesto se eleva a la suma de 4.059.835,97 ptas. y someterlo a los trámites reglamentarios.

2º.- Aprobar los pliegos de condiciones jurídicas y económico-administrativas que han de regir para la contratación de las obras mediante subasta pública, sometiéndole a información pública en la forma y plazo reglamentario.

Habida cuenta de la necesidad de la inmediata ejecución de las obras, se acuerda por unanimidad declararlas de urgencia, reduciendo los plazos a la mitad y debiendo procederse al inmediato anuncio de la subasta, sin perjuicio de proseguir los trámites correspondientes, *conformidad con el art. 1º del Reglamento de Contratación.

A los efectos de la financiación de las obras aplicar las contribuciones especiales a que se refiere el apartado b) del art. 451 de la vigente Ley de Régimen Local, en la cuantía señalada en el apartado c) del art. 470 de la propia Ley y en efecto, considerando que el presupuesto se eleva a la suma de 4.059.835,97 ptas., incrementar esta cifra en la suma de 202.991,03 ptas., por los gastos que se calculan de personal y material, y arroja

18
una cifra global de 4.262.827,00 ptas, fijando en consecuencia la cantidad global a repartir entre los propietarios de los edificios y salares recayentes a las vías públicas mejoradas beneficiados por la obra, en concepto de contribuciones especiales, el 50 por 100 de coste total de dichas obras que se eleva a la suma de 2.131.413,50 ptas.

Que el plan de ejecución de la obra, además de cuanto prevé el informe técnico, tienda a la realización de la misma en su totalidad, por este Ayuntamiento, mediante las normas que rigen la contratación municipal y que se lleve a efecto en el plazo comprendido desde la adjudicación de la obra hasta el 1 de junio.

Establecer como base única del reparto por considerarla justa y equitativa, los metros lineales de fachada de las fincas urbanas beneficiadas por la obra, recayentes a las vías públicas mejoradas.

No otorgar a los contribuyentes otro aplazamiento del pago de sus cuotas que el fraccionamiento de éstas en los plazos durante la ejecución de las obras.

Que se formalicen por el Negociado respectivo, uniéndolos al expediente, los documentos enumerados en el art. 39 del Reglamento de Haciendas Locales de 4-8-56 y una vez formalizados los referidos documentos, se exponga al público el expediente en la forma y plazos prevenidos en los arts. 30 y 38 del citado Reglamento y se convoque a los contribuyentes a fin de constituir la asociación administrativa prevista en el art. 465 de la Ley de Régimen Local.

Pavimentación Pl. del
Sol y calles adyacen-
tes

De conformidad con el informe de la Comisión de Fomento el Pleno Corporativo Municipal, adoptó por unanimidad, el siguiente acuerdo:

Aprobar el proyecto de pavimentación de la Pl. del Sol y calles adyacentes, en este poblado,



formalizado por el Arquitecto Municipal y someterlo al trámite de información pública en la forma reglamentaria, por el término de un mes y con su resultado elevarlo a la sanción definitiva de la Comisión Provincial de Urbanismo, a tenor del art. 32 y concordantes de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 12-5-56

2º.- Aprobar los pliegos de condiciones jurídicas y económico-administrativas, que han de regir para la contratación de las obras mediante subasta pública, sometiéndolos a información pública en la forma y plazos determinados en el Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales, los cuales contienen ambos proyectos por una suma global de 3.351.549'26 ptas.

3º.- A los efectos de la financiación de las obras aplicar las contribuciones especiales a que se refiere el apartado b) del art. 451 de la vigente Ley de Régimen Local, en la cuantía señalada en el apartado c) del art. 470 de la propia Ley y en efecto, considerando que la suma de ambos proyectos totaliza la cifra de 3.351.549,26 ptas., y calculados los gastos por los conceptos de personal y material en 167.577,74 ptas., totaliza la cifra de 3.519.127,00 ptas., fijando en consecuencia la cantidad global a repartir entre los propietarios de los edificios y solares reayentes a las vías públicas mejoradas beneficiados por la obra, en concepto de contribuciones especiales, el 50 % del coste total de dichas obras que se eleva a la suma de 1.759.563,50 ptas.

Que el plan de ejecución de la obra, además de cuanto prevé el informe técnico, tienda a la realización de la obra en su totalidad, por este Ayuntamiento, mediante las normas que rigen la contratación municipal y que se lleve a efecto en el plazo de un año.

Establecer como base única del reparto por considerar la justa y equitativa, los metros lineales de fachada de las fincas urbanas beneficiadas por la obra, reayentes a las

vías públicas mejoradas.

No otorgar a los contribuyentes otro aplazamiento del pago de sus cuotas que el fraccionamiento de éstas en dos plazos durante la ejecución de la obra.

Que se formalicen por el negociado respectivo, unidos al expediente, los documentos enumerados en el art. 39 del Reglamento de Haciendas Locales de 4-8-52 y una vez formalizados los referidos documentos, se exponga al público el expediente en la forma y plazos prevenidos en los arts. 30 y 38 del citado Reglamento y se convoque a los contribuyentes a fin de constituir la asociación administrativa en el art. 465 de la Ley de Régimen Local.

Vistos los informes de la Comisión de Fomento del Puerto en relación con los proyectos de pavimentación de los polígonos de vías públicas en la Pl. de Rodrigo y de la calle San Pedro por un importe de S. 334.856, 74 y 8.961.037, 55 pts., se acuerda dejarlos sobre la mesa.

Resoluciones del Ministerio de Obras Públicas

A continuación y por el Sr. Alcalde se dio cuenta a la Corporación de dos resoluciones, una del Sr. Ministro de Obras Públicas de 20 de enero del corriente año, y otra de la Dirección General de Transportes Terrestres de 22 de enero del presente año. Seguidamente ordena al Sr. Secretario proceda dar lectura del informe redactado por los Sres. Secretario e Interventor de Fondos en relación con dichas resoluciones. En resumen el contenido de dichas resoluciones es el siguiente:

Por la resolución Ministerial de 20 de enero del corriente año, se determina lo siguiente:

a) Se confirman las resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres de 2-12-60 y 26-6-62 y 30-9-66, por las que se intensificaron el Servicio de Sagunto - Puerto de Sagunto, convalidándose el defecto formal de omisión del trámite de audiencia observado en dichas resoluciones.

b) Se deniega la aprobación al Plan de

Coordinación presentado por el Ayuntamiento de Sagunto, el 8 de enero de 1968, y rectificado el 11 de julio de 1969, y consecuentemente se revoca, dejándose sin ningún valor y efecto la Orden Ministerial de 10 de junio de 1967 sobre limitación del caso urbano de Sagunto por incumplimiento a la condición a que dicha Orden Ministerial quedó sujeta; debiéndose regir la delimitación de la zona de competencia municipal y estatal en materia de transporte, por las normas establecidas en el párrafo 1º del art. 10 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera y en la primera parte del párrafo 2º del mismo artículo.

c) Prohibir a AUTOVIAGES TURIA el establecimiento de paradas discrecionales de las previstas como facultativas para el concesionario por el artículo 80 del Reglamento de Ordenación en el interior de los núcleos urbanos de Sagunto y de Puerto de Sagunto.

d) Ordenar a la Dirección General de Transportes Terrestres fije los lugares de espera con parada obligatoria del servicio parcial Sagunto-Puerto de Sagunto, adoptando las disposiciones precisas al efecto, ajustándose a los criterios expuestos en las consideraciones que motivan la presente resolución.

e) Dentro de los límites de los casos urbanos de Puerto de Sagunto y Sagunto, el Ayuntamiento de Sagunto no podrá modificar o alterar las condiciones del itinerario, paradas, etc. fijadas al servicio estatal Puerto de Sagunto-Valencia, con parcial Puerto de Sagunto-Sagunto, de que es concesionario Autovías Turia, sin que, previamente, se autorice la modificación de que se trate por este Departamento Ministerial, a petición de la Corporación Municipal.

f) Prohibir a D. Carlos Echave Ondarra, concesionario del servicio urbano de Puerto de Sagunto, la realización de servicios de transporte colectivo de viajeros fuera de los

límites del núcleo urbano de Puerto de Sagunto, en tanto no solicite y obtenga, en su caso de este Departamento, la correspondiente concesión o autorización para prestar servicio de transporte en la zona de competencia estatal.

Por la resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres se da cumplimiento a la Orden Ministerial y se determinan las paradas del concesionario estatal en el servicio de Sagunto-Puerto de Sagunto.

A la vista de dicha resolución se acuerda por unanimidad que con el fin de dar cumplimiento al art. 338 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales de 17 de mayo 1952, se solicite dictamen de abogado que figure inscrito en el colegio correspondiente y satisfaga contribución industrial, como previo a la interposición del recurso de reposición contra la Orden del Ministerio de Obras Públicas, requisito previo al recurso contencioso-administrativo, y por entender que en dichas resoluciones se producen infracciones de carácter legal.

Asimismo se dio cuenta de que por resolución de la Alcaldía de 26 de enero y acuerdo de la Corporación Municipal del 29 del mismo mes y año se comunicó a las empresas concesionarias Autovías Turia y Travisal que deberían cumplir estrictamente el contenido de dichas resoluciones, independientemente de los recursos que procedan contra las mismas.

Seguidamente se dio lectura a los informes, uno de ellos de la Comisión Especial encargada del estudio de los problemas que plantea el servicio municipal de agua potable de Sagunto y otro del concejal ponente del servicio de agua potable del núcleo de Sagunto. Por el primer informe se hace un examen de conjunto de los problemas en relación con insuficiencia del caudal, de la insuficiencia de la red de conducción y de la mala calidad del agua por su elevado grado de dureza. Como solución a ello se propone la coordinación del proyecto existente de construcción de plantano en la Ram-

Informes problemas
Agua

Lectura
cación



bla de Azuabar, en un proyecto de estación de purificación, un proyecto de instalación de la tubería de conducción hasta Sagunto y por último se recaba la ayuda del Estado para estas necesidades.

A continuación se dio lectura de un informe que presenta al Pleno el Concejal Ponente del servicio de Agua Potable de Sagunto Ciudad, D. Manuel Caballer, en el que entre otras cosas se da cuenta del problema que plantean las obstrucciones del canal a consecuencia de la petrificación de las raíces que en él penetran, habiendo esas obstrucciones un carácter alarmante debido a sus dimensiones y por extenderse a lo largo de bastantes tramos de dicho canal. Consciente dicho concejal de la gravedad del problema, por afectar a un servicio vital de esta población, se propone la sustitución periódica de la actual conducción, por tubería de presión y se recaba de la Corporación la solución pronta a este problema.

Asimismo se hace un estudio de los ingresos obtenidos por los diversos conceptos durante el año 1969, que alcanza una cifra total de 5.120.240,- ptas.

Se acuerda por unanimidad elevar dichos informes al Excmo. Sr. Gobernador Civil, para su estudio por los técnicos de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

Lectura de comunicaciones

Se dio cuenta de un telegrama del Ministro de Información y Turismo, Sr. Sánchez Bella en el que se expresa el agradecimiento por las atenciones de que fue objeto, durante su estancia en esta localidad.

Asimismo se dio cuenta de una carta del Delegado Provincial de Información y Turismo de Valencia por el que se expresa el agradecimiento a esta Corporación por las atenciones que se tuvieron con el Ministro de Información y Turismo.

Se dio lectura a una carta del Jefe de la Sección de la Dirección General de Puertos en la que se comunica

78

que con fecha 27 de enero del corriente año ha sido aprobado por la Dirección General de Puertos el Plan de Ordenación de la Playa de Sagunto.

Otro escrito del Alcalde de Tarrasa en el que nos comunica que por el Ayuntamiento de dicha localidad se ha dado a Sagunto, el nombre de la calle que se denominaba Pasaje Ancha. La Corporación acordó expresar el agradecimiento por dicha deferencia.

Por último se dió cuenta de un escrito de la Abogacía del Estado de Valencia en la que se dá cuenta del fallo de la sentencia dictada por la Sala Tercera del Tribunal Supremo, cuyo fallo dice textualmente:

"FALLAMOS: Que no dando lugar a la apelación interpuesta a nombre de D. Rafael A. Arnaz Delgado y D. Tomás Muñoz Torres, contra la sentencia dictada en 23 de octubre de 1968 por la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Valencia, sobre participación de multa como consecuencia de denuncias fiscales, debemos confirmar y confirmamos dicha sentencia, con todos los pronunciamientos que contiene y con expresa imposición de las costas de esta segunda instancia. Así por esta nuestra sentencia que se publicará en el Boletín Oficial del Estado e insertará en la Colección Legislativa, definitivamente juzgando lo pronunciamos, mandamos y firmamos."

Y habiendo cumplido el objeto de la convocatoria, por la Presidencia, se levantó la sesión siendo las 24 horas, de todo lo cual yo, como Secretario, CERTIFICO.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

SRES.
Sr.
D. Vicente
Ttes.
D. Vicente
D. Vicente
D. Juan
Sres.
D. Man
D. Vicente
D. Jesús
D. Marce
D. José
Sr.
D. Luis
Sr.
D. Enrique
EXCUS
Tte.
D. Man

Sr. Alois

Sr. /

Sr. Denis

Sr. Leanne

Tr. Marco

Sr. Vitals

Sr. Love

Néstor G. Ramirez Gómez y de conformidad con el