

101
Nicomedes Cortes Herrero siendo las dieciocho horas y quince minutos por dicho Pre-
Vicente Garcia Garcia sidente fue declarada abierta la misma ordenando se
Victoriano Perez Gier diera lectura al acta de la anterior que fue aprobada
Eliseo Sanchez Lopez y ratificados los acuerdos de la extraordinaria celebrada
Juan Gomez Roig el dia veintisiete de enero ultimo.

Ramón Belloc Alonso Seguidamente se dió lectura a un informe de la Delega-
José Claramunt Martínez ción de Hacienda que copiado dice así: = "Juan Gomez Roig,
Felipe Sanjuan Lopez Delegado de Hacienda, al Consejo Municipal Informa: Que
Francisco Castelló Sanchez en reunion efectuada por este Consejo en union de las repre-
Asterio Gomez Lopez sentaciones sindicales y a propuestas del hoy Concejero Ma-
Marcos Villar Mendona nuel Cardenas, representante de la U.G.T. se acordó el cobro
Antonio Heredia Andrés de una peseta por hanegada de tierra regadio para aten-
ciones preteritorias de este momento y que cobradas algunas
cantidades, pide a este Consejo se tome el acuerdo en la se-
sion de hoy el referendar el mismo para poder legalizar
y contabilizar las cantidades recaudadas. = Saludos prole-
tarios. = Sagunto 2 de Febrero de 1937. = J. Gomez. = Publicado."

El compañero Juan Gomez dice: Como este acuerdo no
tenia caracter oficial ya que se acordó en reunion particu-
lar, hay que tomar acuerdo por el pleno del Consejo munici-
pal para que se puedan contabilizar esas pesetas, con lo
cual estaria dentro de la legalidad.

El Consejo Municipal por unanimidad acordó esta-
blecer la imposición de una peseta por hanegada de tierra
regadio conforme propone el Delegado de Hacienda camara-
da Gomez.

La Presidencia da cuenta que celebrada primera su-
basta para la contratación del servicio de recaudación del
arbitrio municipal sobre pesas y medidas de uso obli-
gatorio, bebidas espirituosas, espumosas y alcoholés de esta
Ciudad y poblado del Puerto, y del derecho o tasa sobre puer-
tos publicos de venta en esta Ciudad y su poblado del Puerto
y dequello de reses y su acarreo tambien en esta Ciudad y
su poblado del Puerto cuyas subastas se llevaron a efecto el

día veintiseis del pasado mes de enero fueron declarados desiertos por no haber concurrido licitadores a ninguna de ellas, y esta presidencia con el fin de adelantar los plazos para la celebración de las segundas subastas ha señalado el día doce de los corrientes en cuyo acto como ya está designado en la sesión del día cinco de enero último formaría en la mesa el Delegado de Hacienda camarada Juan Gómez Boig. Y el Consejo municipal acordó por unanimidad quedar enterado y aprobar el Decreto de la Presidencia señalando la fecha de las subastas.

Se da cuenta de que conforme determina el artículo 145 del vigente Reglamento para el Reclutamiento y Reemplazo del Ejército el día veintuno de los corrientes como tercer domingo del mes ha de procederse por el Consejo municipal a la clasificación y declaración de soldados del presente alistamiento y a la revisión de las excepciones de los moros procedentes de alistamientos de años anteriores para cuyas operaciones debe nombrarse el médico y tallador que respectivamente han de reconocer y tallar a dichos moros; y el Consejo en armonía a lo que dispone el artículo 148 del referido Reglamento de Quintas, acuerda nombrar al médico titular camarada Gonzalo Mora Gramaje para la práctica de dicho reconocimiento y para tallar al cabo licenciado del Ejército camarada Vicente Aleami Martí.

La Presidencia da cuenta de que en virtud del nombramiento del nuevo sepulturero y careciendo este del uniforme como a tal, lo ponía en conocimiento del Consejo por si este acuerda la confección dicho uniforme. Y así se acuerda por unanimidad.

Preguntas, preguntas y proposiciones

Por la Delegación de Transportes se presenta el siguiente escrito: "Delegación de Transportes y Servicios Públicos = Sagunto = Esta Delegación ha de informar al Consejo municipal que desde el día 24 del pasado mes de enero hasta el día de hoy 2 del actual ha tenido un gasto por todos conceptos

de pesetas 1.114'70 y un ingreso de pesetas 965'35, de lo que resulta un déficit de pesetas 149'35. = Párrafo 2 de Febrero de 1937. = El Delegado = A. Heredia. = Rubricado."

El compañero Delegado de Transportes hace uso de la palabra y dice: Esto resulta que gasolina solamente nos dan para Abastos y claro debido a esto no funcionan todos los coches y por lo tanto sobran chóferes y esto es el motivo que ascienden más los gastos que los ingresos, existiendo desde el día 24 hasta la fecha un déficit de ciento cuarenta y nueve pesetas treinta y cinco céntimos. ¿y yo pido a ver que solución damos a esto, porque si se quitan cuatro o cinco chóferes quedándose los restantes, dicen que todos o ninguno y a ver si esto se arregla de una vez para siempre, pues también resulta que el material tampoco vale nada y si necesitamos hacer un viaje algo largo tenemos que alquilar coches que no sean de la Delegación de Transportes, y todo esto debe darse una solución.

El compañero Cárdenas dice: Las palabras del compañero Heredia son muy oportunas y yo celebro que haya planteado la cuestión en el pleno del Consejo municipal porque con ello viene a dar una vez más la razón a la posición de nosotros de la Unión General de Trabajadores, posición que es la de que todos los asuntos que tuviesen carácter sindical fuesen los respectivos sindicatos los que tomaran la responsabilidad de los mismos. Si el Consejo municipal no hubiera cometido en un principio la ligereza de asumir responsabilidades que únicamente son privativas de los Sindicatos, no se hubiese presentado este inconveniente, y el Sindicato de Transportes que tenía a su cargo todo lo que a esto se refiere, hubiese allanado las dificultades de cubrir todas las necesidades que se hubiesen presentado a sus afiliados y que eran propias de dicho Sindicato pero no hubiese tenido autoridad de ninguna clase para plantearle la cuestión al Consejo municipal. Ahora que la cosa ha llegado hasta aquí nosotros no podemos hacer más que lo

expresado, y la Unión General de Trabajadores no puede aportar ninguna razón sino la de aquella que se devuelve a los compañeros de transportes lo que únicamente es privativo de ellos, ya que es muy justo el que todos los compañeros pertenecientes al mismo puedan ganarse la vida.

Marcos Villar: Yo opino de que la forma en que está estructurado el Consejo no tenemos porque hacer excepciones de un ramo. Como el de transportes se han presentado y como nosotros tenemos autoridad moral los hemos solucionado, pues cuando han sobrado tres o cuatro compañeros los hemos quitado y si fuera necesario restringir más se harían todas las restricciones necesarias. Lo que ocurre en transportes no es otra cosa que aquí no pueden conformarse como en el Puerto y es porque aquí se tiene diferente concepto de lo que es la revolución. Los cocheros no son de los chóferes sino del pueblo y deben atenerse a las circunstancias, si estas mandan que se quiten dos o tres compañeros, quitarlos y nada más.

Felipe Sanjuán: Yo es para contestar a las palabras del compañero Bárcenas, pues yo comprendo este asunto de diferente forma a la que él ha expuesto. Al hacerse cargo el Consejo de esta Delegación tenía que hacerse cargo porque en estaba estructurado, del servicio de transportes; lo que ocurre es que los compañeros estos no se si con buena o mala intención hacen la vida imposible al Consejo Municipal, pues no parece si no que quieren ponernos toda clase de impedimentos, pues yo no me explico que en el Puerto tengamos únicamente los chóferes y tenemos que decirles que no se vayan ya que nos hacen falta más, y los compañeros de Sagunto tengan la pretensión de quedarse en Sagunto habiendo trabajo en otros sitios. Si ellos tuvieran un poco más de espíritu de sacrificio reconocerían que efectivamente el asunto de los coches pertenece a las organizaciones, pero ahora de momento no hay cabida para todos los chófers aun contra los deseos del compañero Delegado de Transportes.

tel, pues que más quisiera este que dar trabajo a todos los desempleados.

Ramón Belloc: Yo es para decir que el otro día hablando con un compañero me dijo que los compañeros de la C.N.T. hicieron una regional en Valencia e invitaron a los de la U.G.T. para asistieran con carácter informativo. La asamblea se produjo y dije en resumen para no hacer esto largo, que se acordó de que los Sindicatos de Transportes se entenderían ellos por sí, pues este servicio pertenece al Ministerio de Marina y Aire, y los dos sindicatos de común acuerdo se querían colectivizar. Y como nosotros lo tenemos aquí todo en pequeños ministerios de esta forma no podemos continuar porque no nos compete a nosotros.

Cárdenas: No cambia la posición, ni el concepto que he emitido antes ha cambiado, después de las intervenciones de algunos compañeros; porque el compañero Sanjuán ha venido a darme la razón al decir que transportes corresponde su control y su propiedad a las organizaciones que pertenecen. Conforme compañeros, por eso yo pido que vuelva a su sindicato. Y no es que yo tenga el propósito de impugnar lo que vosotros haceis sino porque con esto nos quitaríamos muchos dolores de cabeza. Porque se cree sino que la Gestora o el Consejo municipal es en algunos asuntos como una Bolsa de Trabajo donde surge la obligación ineludible de dar trabajo al que no lo tenga y si continuáramos en esta posición no podremos hacer frente a todos los conflictos que de esta índole se nos presentarían, ya que de esta forma que nos estamos desenvolviendo no puede continuar ni este ni ningún Consejo municipal adelante porque el fracaso es seguro. El caso de los compañeros de transporte se reduce a que no hay trabajo y el Consejo municipal tiene que cargar con la responsabilidad de decirles a unos compañeros que se quedan sin trabajar, y si este camino se sigue para con los otros Sindicatos de construcción, campesinos etc., ¿qué posición va a ser la de la Gestora al cargar con la responsabilidad de decirles

que se quedan sin jornal? Todo esto es producto de una falta de concepto de responsabilidad al aceptarlo nosotros voluntariamente, por lo que me parece que es un error craso, y es preciso de que todos nos sacrificemos y de que nos coloquemos en el punto que nos pertenece porque este problema de transportes se nos ha de presentar en parecidos términos en todos los demás Sindicatos.

El camarada Presidente dice: Aquí si el compañero Gárdenas hubiere estado en las demás sesiones anteriores, quizá se hubiere manifestado en diferente forma a la que lo ha hecho. Aquí se ha llegado al extremo hasta de pretender negar la entrada al Delegado de Transportes y cada vez que tenía necesidad de ir allí tenía que venir con ellos. Se presentó un escrito por esos compañeros que si el compañero Gárdenas lo hubiere leído diría que no es propio de compañeros adictos al movimiento. Y aquí en una sesión se ha manifestado por compañeros de la U.G.T. al ver la actitud de los chóferes, que no podían ampararse a estos porque lo que pretendían era absurdo, y hasta se llegó a tomar el acuerdo por unanimidad de que si persistían en su actitud Defensa se encargaría de la incautación de transportes, ya que estaban burlándose no solamente del Delegado sino de toda la Gentera y esto no podía consentirse. Después de todo esto al Delegado de Transportes le sabía mal que se quedaran sin trabajo, cosa que por su actitud merecían, y sin embargo han continuado hasta ahora, que ya no es posible seguir todos.

Sanjuán: Yo con respecto a esto fui a Valencia a plantear la cuestión y precisamente los compañeros de Valencia también son de la U.G.T. como igualmente los de aquí y les comuniqué la cosa tal y como había pasado y en las distintas ocasiones que particularmente me he entrevistado con el Comité Nacional de Auto-Transport se nos ha dado autorización para esto, es decir para proceder de la forma que tenemos estructurada la Delegación que es por acuerdo de las dos organizaciones, y por lo tanto hay que cumplir y aceptar la cuestión tal y como se plantea.

Claramunt: Siempre estamos dando vueltas al mismo punto de

de hace mucho tiempo y nunca llegamos al final, y me parece que estos compañeros desde un principio no pretenden más que poner trabas, y es que no saben ni han sabido ni quieren responsabilizarse ante el momento revolucionario que estamos viviendo. Ellos saben que trabajo tienen si quieren en Valencia como lo han tenido otros; y ahora resulta que al ver que no se les da aquí trabajo para todos, coaccionan a los demás, como si estuviéramos en tiempos del capitalismo, entorpeciendo de este modo la labor revolucionaria, diciendo que todos o ninguno, cuando a algún chofer le toca salir. Y nosotros para evitar esto tenemos que imponer a los trabajadores que se responsabilicen dentro de las Sindicales de cada uno. Nada más.

Cardenas: Creo que esto lo estamos haciendo un poco largo, pues según he oído a un compañero parece que esto se ha tratado diferentes veces; pero yo no he querido con mi intervención hacer resaltar más que una cosa, mi opinión, mejor dicho la de la Unión General de Trabajadores a la que represento, después de haber visto que en la práctica no es posible seguir que la Gestora continúe organizando a los sindicatos; y hecho esto patente no tengo más que añadir sino que el compañero de Transportes proceda como crea más oportuno en bien de los intereses que él defiende.

Bellock: Yo pido que se acuerde si esto es competencia nuestra es decir de los Sindicatos o del Consejo municipal.

Marcos Villar: Yo entiendo que no somos nosotros los que tenemos que acordar esto, porque las Delegaciones están estructuradas bajo una estructuración aprobada por las sindicales y aprobada también por la primera autoridad de Valencia y nosotros no podemos ni debemos rectificar ahora lo que ya está aprobado, lo único que puede presentarse es una propuesta para que rectifique su estructuración pero la Delegación de Transportes hará lo que crea más conveniente. Si se perjudica el interés material de tres o cuatro choferes tendrán que irse a la calle sean de la U.G.T. o de la C.N.T. porque en otras Delegaciones no se ha

tenido en cuenta esto y en esta menos debe tenerse, maxime a estos individuos que con todo esto no han demostrado más que no tienen moralidad y que no han hecho más que torpedear nuestra labor y que parece que no sienten el momento revolucionario que estamos viviendo.

Cárdenas: Yo he dicho antes que la intervención mía obedece a que la Unión General de Trabajadores ha visto que en la práctica no es posible continuar y estima que hay que rectificar, y como rectificar es de sabios, nosotros sin pretender ser sabios podemos muy bien hacerlo. Y termino protestando de las palabras que puedan haber la susceptibilidad de mis compañeros, ya que ellos tienen el perfecto derecho de defender el pan de su familia. Estas cuestiones no pueden señalarse de buena o mala fé, o de que si la moralidad es así o así, dejemos esto para ocasiones más oportunas. Y respecto de que hay necesidad de que se rectifique así lo estimo y de que el Consejo municipal se circunscriba a los intereses que meramente sean de él, y que sean los Sindicatos los que tomen la responsabilidad de dar trabajo a sus afiliados.

Mariano Martín: No he de entrar en el fondo de la cuestión de acuerdos anteriores, pero si como decía el compañero Cárdenas la experiencia algo ha enseñado a los hombres, y no me refiero precisamente a lo que afecta a Transportes, ya que por mi gusto los acuerdos anteriores que se han tomado se debían llevar a la práctica, pero si tengo que decir que la experiencia nos ha enseñado que hay que rectificar y por lo tanto no solo en la Delegación de Transportes sino en otras delegaciones también; y propongo que se suspenda este debate y se deje para próxima ocasión que creo no tardará en presentarse en la que por fuerza tendremos que ir a la rectificación, y se declare no haber lugar a esto, sin perjuicio de que en lo que respecta a la actual semana se haga la reducción de personal como se crea oportuno, y luego con arreglo a la nueva estructuración se resuelva este asunto.

Se acordó por unanimidad proceder con arreglo a las

